

Storm X-65

*Extravagant
& een tikje brutaal*

Ons land kent tegenwoordig tientallen succesvolle staal- en aluminiumwerven. De meeste daarvan hebben al een lange historie. Enkele jaren geleden was daar plotseling een nieuwkomer met een aansprekende naam en een bijna futuristisch uiterlijk. Nautique voer in Heusden met de nieuwe X-65 van StormYachts.

W

ind, water en Hollandse luchten.

Het vestingstadje Heusden ontwaakt langzaam uit zijn ochtendrust. Vanuit de jachthaven in de vestinggrachten geniet je hier van een pittoresk panorama met als markante punten de beide molens op de dijk, de twee oude ophaalbruggen en op de achtergrond de langzaam stromende Bergse Maas. Samen met Rob van Kesteren en Corné Knippels, de eigenaren van StormYachts, stap ik via het achterdek aan boord van de nieuwe Storm X-65. Met zijn hoge vrijboord en de hoge, bijna verticale boeg zal dit jacht ongetwijfeld overal opvallen. Het schip heeft een extravagante, zelfs ietwat brutale uitstraling en het bezit toch de oogstrelende lijnen van een superjacht. 'Zoals je ziet



verkopen we rust, comfort en vooral ook gezien worden,' zegt Van Kesteren lachend wanneer we aan dek stappen. Die beleving van comfort klopt wel. Want als we de schuifpui passeren is het alsof het schip plotseling ontwaakt. Alle zonweringen rondom in de salon schuiven automatisch omhoog, de indirecte sfeerverlichting licht op en de talloze flatscreens op het immens grote dashboard in de stuurhut flitsen aan. Knippels legt uit dat via een schermje bij de entree de boordcomputer wordt geactiveerd. Deze herkent verschillende situaties zoals "aan boord", "varen" en "slapen". Alle systemen die in deze specifieke situaties nodig zijn worden dan automatisch getest en ingeschakeld.

MOOIE DETAILS

Opvallend op dit jacht zijn de vele, prachtig afgewerkte RVS-details die harmoniëren met de spierwitte romp en het fraai ingelegde teakdek. Het zijn stuk voor stuk meesterwerkjes die een luxe uitstraling geven wanneer je hier aan boord stapt. Zo is het fraai gevormde RVS-deurtje naar het zwemplatform voorzien van een kunstig ingelegd Storm-logo, de RVS-scepters onder de boeiboorden zijn verrassend van vorm en ook de ovale RVS-railings rondom het hele schip ogen chic. Het hele dek, inclusief de luiken op het voordek, is *flush* en het teak werd vakkundig uitgelijnd in stroken die over de gangboorden de ronding van de romp volgen. Het lange dak



van het stuurhuis, annex salon, heeft sierlijke, afgeronde vormen en steekt als een pet naar voren boven de stuurstand. Aan de achterzijde is het verlengd tot boven het achterdek. Hoewel deze versie van de X-65 geen flybridge heeft, hebben de ontwerpers boven toch plaats gecreëerd voor een riant zonnedeck dat bereikbaar is via de trap op het achterdek. Je kunt hier eventueel ook een dinghy parkeren.

EXCLUSIVITEIT EN BELEVING

We nemen plaats in de salon en Van Kesteren vertelt trots

GERENOMMEERDE ARCHITECTEN

Frank Laupman is een van de bekendste Nederlandse jachtontwerpers. Voordat hij in 1995 zijn eigen ontwerp bureau Omega Architects begon werkte hij bij Heesen als in-house designer. Zijn naam is verbonden aan talloze prijswinnende ontwerpen, zoals de 65 meter lange *Galactica Star*, de *Yalla* van 74 meter en *Nova* van 47 meter. Na vele jaren van studie en testen ontwierpen de architecten van Van Oossanen in 2011 een baanbrekende rompvorm die ze FDHF noemden (Fast Displacement Hull Form). Dit concept werd onder andere toegepast bij het opvallende superjacht *Sibelle* van 50 meter dat in 2015 van stapel liep. Net als de Storm-jachten is *Sibelle* voorzien van een opvallend hoge, verticale boeg.

ZES VERSCHILLENDE MODELLEN

De hele range van StormYachts omvat zes verschillende types. Allereerst natuurlijk het extravagante beeldmerk van StormYachts, de futuristische S-serie met de S-78, de S-65 en het echte superjacht, de S-100. Daarnaast is er een ietsje minder opvallende X-serie met de X-78, X-65 en X-53. Er wordt nog gewerkt aan een 55-voeter.

De X-65 bezit de oogstrelende lijnen van een superjacht



Binnen ademt de Storm X-65 luxe en comfort

hoe StormYachts in zo'n korte tijd zo succesvol is geworden. 'Corné en ik zijn eind 2010 samen begonnen met een schets van een nieuw motorjacht: aluminium, stoer en snel, met de stoere en krachtige uitsraling van een onderzeeër. Dat werd later de S-78. Een maatje groter dus dan deze 65-voeter. En zoals altijd wanneer je iets nieuws begint moet je eerst goede keuzes maken om je propositie te bepalen. Het bepaalt je speelveld in de markt. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen om te focussen op prijs, snelheid, doelgroep of vaargebied. Wij hebben er toen voor gekozen om een jacht te bouwen dat in alle aspecten bovenaan staat. Een soort overtreffende trap. Een schip dat op alle fronten beter is dan alles wat er al was en dat daarom juist de ervaren klanten aanspreekt. Mensen die alles al gehad hebben en dan zeggen "nu ben ik toe aan een Storm!" We willen die klanten het gevoel geven dat ze een top-product kopen qua rompvorm, materialen, brandstofverbruik, comfort en uitstraling. Eigenlijk willen we hen de beleving bieden van een superjacht en daarom hebben we de allerbeste ontwerpers en architecten in de arm genomen, mensen die naam hebben opgebouwd met superjachten. Zo kwamen we vanzelf bij Frank Laupman en Van Oossanen Naval Architects terecht. We weten ook dat zo'n bijzonder jacht niet iedereen zal aanspreken, maar dat hoeft ook niet. Als we er drie per jaar kunnen afleveren is dat voor ons oké. Zo behoudt een Storm toch het imago van exclusiviteit.'

DERDE JACHT IN AANBOUW

Inmiddels heeft StormYachts twee jachten afgeleverd, een 53 voeter die werd gepresenteerd tijdens de HISWA van 2014 en daarna deze 65 voeter die tijdens de komende HISWA te water bewonderd kan worden. Enige tijd geleden zag ik in de afbouwhal van Storm een derde, van 78 voet in aanbouw. Knippels vertelt hierover: 'Ja, die S-78 is dus eigenlijk ons eerste allereerste ontwerp, het heeft de opvallende, negatieve boeg. Het jacht dat je zag zal in 2017 klaar zijn. We zijn nu ook bezig met een andere 78-voeter van staal, die moet worden geleverd met een serre en een piano bij het achterdek. We hebben een andere klant die een 100-voeter heeft besteld. Dat wordt ons nieuwe vlaggenschip. Het is ook afgeleid van de S-78, maar dan met een eigenaarshut op het hoofddek en de stuurhut op het bovendek. De aluminium rompen



SAMENVATTING

In een relatief korte tijd van bestaan heeft het merk StormYachts een solide naam opgebouwd in de Nederlandse jachtbouw. De werf heeft daarbij knap gebruik gemaakt van een korte naam die ook internationaal beslist zal aanspreken. Het kenmerkende beeld van de hoge, stijlvolle boeg en de evenwichtige lijnen van de Stormjachten, en dan vooral de S-serie, zal overal hoofden doen draaien en camera's laten klikken. Het feit dat gerenommeerde namen als Laupman en Van Oossanen aan dit merk verbonden zijn geeft absoluut vertrouwen bij potentiële kopers. Het is nu aan de werf om het zo zorgvuldig opgebouwde Storm-imago ook in kwaliteit en duurzaamheid waar te maken. Wat ons betreft is men daarin bij deze X-65 uitstekend geslaagd. We kijken al uit naar de volgende Storm, de originele S-78.



bouwen we trouwens niet zelf. Daarvoor selecteren we gespecialiseerde aluminiumbouwers. Vervolgens gaat het casco naar de spuitser en dan bouwen we het zelf af. Corné is onze technische man en hij heeft daarin enorm veel ervaring. Zo kan hij de beste toeleveranciers bij de bouw betrekken.'

CONTROLECENTRUM

Intussen zijn de landvasten losgegooid en we varen langzaam de Bergse Maas op voor een proefvaart in de richting van de Amer. Er is nauwelijks scheepvaart dus we kunnen dit snelvarende jacht volledig uitproberen. Het is duidelijk dat de nieuwe eigenaar van deze Storm een voorliefde





heeft voor optimale informatiesystemen tijdens het varen. Het dashboard, of liever gezegd controlecentrum, is in een woord gigantisch. Het beslaat de hele breedte van de brug en met zijn 9 flatscreens, waaronder twee computerschermen en drie navigatiesystemen, kan werkelijk alle informatie van navigatie tot motorgegevens, weer, radar en camerabeelden vanuit de (enkele) stuurstoel worden afgelezen. Een blik op de motorgegevens geeft aan dat er dieselolie uit een van de hoofdtanks wordt gefiltreerd en doorstroomt naar de dagtank. Het schip is trouwens uitgerust met een flink aantal camera's die desgewenst het buitengebeuren, de machinekamer of het achterdek in beeld brengen. De laatste camera geeft ook een prima beeld van het hekwater als we de snelheid langzaam opvoeren. Het motorgeluid is binnen te verwaarlozen. Bij een snelheid van acht knopen noteren we slechts 47 decibel. Daarbij kun je fluisteren nog verstaan. Het totale dieselvebruik van de beide Volvo's staat dan op 20 liter per uur. Bij 10 knopen geeft de toerenteller 1200 Rpm aan bij een verbruik van 50 liter. Wanneer we het gas opendraaien en de snelheid oploopt tot 22 knopen blijft dit jacht, dankzij de speciale vorm van het onderwaterschip, mooi rechtop varen. Volgens Knippels komt dit door de Fast Displacement Hull Form, ontwikkeld door de architecten van Van Oossanen.

Het controlecentrum beslaat de hele breedte van de brug

FITNESS-CORNER IN DE EIGENAARSHUT

Zowel boven- als onderdeks ademt de Storm X-65 ook binnen luxe en comfort. De indirecte verlichting langs de plafonds en onder de plinten sluit mooi aan bij de dessins en kleuren van de betimmering en bekledingsstoffen. Een harmonie in bescheiden natuurlijke tinten. Op het hoofddek vinden we achter de brug aan bakboord een zeer uitgebreide keuken en daar tegenover de zespersoos eethoek. De riante eigenaarshut bevindt zich onderdeks, midscheeps, over de hele breedte van het schip. Uiteraard met grote ramen, en-suite badkamer, apart toilet en ruime douche. Er is veel kastruimte en men heeft hier zelfs plaats gevonden voor een kleine fitness-corner. Gasten kunnen riant logeren in het voorschip of in de iets kleinere, derde gastenhut. De machinekamer is bereikbaar vanuit de eigenaarshut of via een grote klep boven het zwemplatform.

Daar is ook een uitschuifbare garage voor een dinghy of andere attributen aangebracht. Dit jacht biedt werkelijk een oase aan ruimte. 📍



TECHSPECS Storm X-65

Ontwerpers
Frank Laupman, Omega Architects

Naval architects
Van Oossanen, Naval Architects

Werf
StormYachts, Waalwijk

Bouwmateriaal
Aluminium

Lengte over alles
20,40 m

Lengte waterlijn
19,90 m

Breedte
5,60 m

Diepgang
1,45 m

Doorraarhoogte
4,65 m

Waternverplaatsing
45.000 Kg (leeg)

Motor
2 x Volvo Penta D13 1050 met IPS (is een optie)

Maximum snelheid
24 knopen

Kruissnelheid
10 knopen

Verbruik
48 liter per uur bij kruissnelheid

Actieradius
1200 mijl bij kruissnelheid

Slaapplaatsen
6 in 3 cabines

Drinkwatertanks
2.000 l

Brandstoftanks
6.000 l

Zwart water
1.000 l

Certificaat
CE keurmerk A, oceaan

Prijs
Vanaf circa €2.650.000 excl. BTW

Informatie
Storm Yachts,
Industrieweg 65,
5145 PD Waalwijk.

Telefoon
0416 - 38 33 76

Internet
www.stormyachts.com